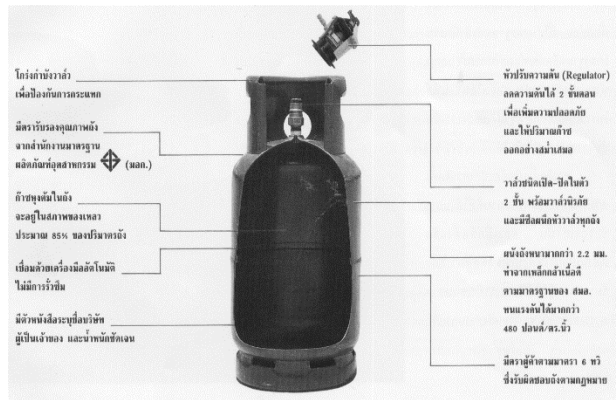


## ส่วนประกอบของ ถังแก๊สหุงต้ม

**ถังแก๊สหุงต้ม** ใบกลมๆ มันประกอบไปด้วยอะไรบ้าง มาดูกันครับ



**ถังแก๊สหุงต้ม** เป็นอุปกรณ์สำหรับบรรจุเชื้อเพลิงชนิดแก๊สไว้ภายใน ตัวถังจะมีลักษณะหนาเพราะแก๊สเป็นเชื้อเพลิงที่มีความดันไอสูง ภาชนะที่ใช้บรรจุจึงจำเป็นต้องทนกันความดันได้



### 1. โกร่งกำบังลิ้น และ หูหิ้ว

ทำหน้าที่สำคัญคือป้องกันไม่ให้ ลิ้น / วาล์ว ถัง ถูกระแทกกระแทกและใช้สำหรับหิ้ว

### 2. ลิ้น / วาล์ว

ลิ้น / วาล์ว ทำหน้าที่ เปิด-ปิด แก๊ส ลิ้น / วาล์ว ของถัง บางชนิดออกแบบมาให้ปิดแก๊ส โดยอัตโนมัติเมื่อมีการนำหัวปรับออก เช่น ถังเอสโซ่ ถังเวิร์ดหัวกด

### 3. ฐานถัง

มีไว้สำหรับป้องกันไม่ให้ถังแก๊สกระแทกพื้น และเพื่อให้ตั้งถังบนพื้นได้อย่างมั่นคง ฐานถังจึงต้องเรียบเสมอและแข็งแรง

### 4. ตัวถัง

ทำด้วยเหล็กเหนียวพิเศษ ที่ทนต่อความดันสูงอย่างน้อย 480 ปอนด์/ตารางนิ้ว ทนต่อแรงอัดได้ถึง 1300 ปอนด์/ตารางนิ้ว ส่วนใหญ่จะระเบิดที่ 1600 ปอนด์/ตารางนิ้ว แต่ในการบรรจุแก๊สในถังจริงๆ แล้วจะใช้ความดันเพียง 50 ปอนด์/ตารางนิ้ว เท่านั้น ถังแก๊สที่นิยมใช้กัน มีขนาด 4 ก.ก. 7 ก.ก 15 ก.ก และ 48 ก.ก

**อุปกรณ์ต่อพ่วงที่ใช้งานกับแก๊สหุงต้ม** ประกอบไปด้วย

### 1. เครื่องปรับความดันแก๊ส หรือ หัวปรับแก๊ส

แม้ว่าความดันในถังแก๊สจะสูงถึง 50 ปอนด์/ตารางนิ้ว แต่สำหรับในครัวเรือนจะใช้ความดันแก๊ส ที่ตรงหัวเตาแก๊สเพียง 0.4 ปอนด์/ตารางนิ้ว จึงจำเป็นต้องใช้เครื่องปรับความดันแก๊ส เพื่อให้ลดแรงดัน แก๊สที่ออกมาจากถังให้น้อยลง ซึ่งหัวปรับแก๊สที่ใช้ใน

ครัวเรือนมี อยู่สองประเภท คือ หัวปรับแก๊สแรงดันต่ำ และ หัวปรับแก๊สแรงดันสูง



### 2. สายนำแก๊ส

เป็นอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อระหว่างเครื่องปรับความดันแก๊สที่หัวถังกับเตาแก๊ส โดยมีเข็มขัดรัดสายทั้ง 2 ฝั่ง ไม่ควรใช้สายยางธรรมชาติ หรือสายพลาสติกธรรมดา เป็นอันตราย ควรใช้สายพีวีซีที่ใช้สำหรับแก๊สแอลพีจี เท่านั้น และไม่ควรยาวเกิน 2 เมตร



จากที่กล่าวมาคร่าวๆ ส่วนประกอบแต่ละชิ้นในถังแก๊ส และอุปกรณ์ต่อพ่วง มีความสำคัญมากต่อความปลอดภัยของผู้ใช้งาน ดังนั้นควรพิจารณาและตรวจสอบให้ดีทุกครั้งก่อนนำมาใช้งาน

งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย  
องค์การบริหารส่วนตำบลศรีเมืองชุม  
โทร 053668469